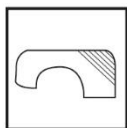


PRODUIT : FIBER TECH® Composé renforcé pour réparations

NUMÉRO DE PIÈCE :	100633	Sachet	6 unités/boîte
	100635	Demi-gallon	4 unités/boîte

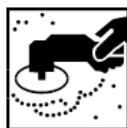
DESCRIPTION : FIBER TECH est un mastic pour carrosserie unique formulé avec une combinaison de Kevlar® et de fibres à courtes et longues mèches haute technologie. Celui-ci offre une résistance et une adhérence supérieure lors de la réparation des panneaux de carrosserie en acier galvanisé, en aluminium, en SMC et en plastique rigide, c.-à-d. les effets de sol, les becquets, les marchepieds, les ailes, les capots, etc. FIBER TECH Reinforced Filler est imperméable, ce qui rend ce dernier idéal pour combler les zones de soudures, les zones de jointure de panneaux de carrosserie et les dommages provoqués par la rouille.

SUBSTRATS APPROUVÉS :



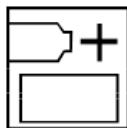
- Acier
- Acier galvanisé
- Acier inoxydable
- Aluminium
- SMC
- Fibre de verre
- La plupart des plastiques rigides

PRÉPARATION :



- Nettoyer et dégraisser l'ensemble du panneau de carrosserie devant être réparé avec du savon et l'eau, suivi d'un solvant de nettoyage doux. La surface doit être parfaitement sèche avant de réparer ou d'appliquer le matériau.
- Limiter au maximum la taille de la zone de réparation. Utiliser un grain de 40-80 afin d'enlever la peinture et le sablage.

MÉLANGE :



- Mélanger le produit avant utilisation. Pétrir le durcisseur pour la crème.
- Mesurer le durcisseur à 2 % par poids (ajouter un ruban de durcisseur pour crème de bord à bord à travers le centre d'une flaque de 4 po. de diamètre).
- Les flaques mesurant plus de 4 po. (10 cm) de diamètre nécessiteront une application supplémentaire de durcisseur. Bien mélanger jusqu'à l'obtention d'une couleur uniforme.
- Le temps de prise approximatif est de 5-6 minutes à 72°F-80°F (22°C)

APPLICATION :



- Appliquer en couches tout en exerçant une pression ferme.
- Ne pas appliquer tout le produit du premier coup.

FINI :



- Sabler le mastic avec du papier de verre de grain 80.
- Appliquer une couche de finition avec un mastic léger ou un mastic au polyester Evercoat.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

- | | |
|---|---|
| ▪ Apparence | Pâte fibreuse vert foncé |
| ▪ COV | Se reporter à la Section 9 de la Fiche de données portant sur la sécurité |
| ▪ Densité relative | Se reporter à la Section 9 de la Fiche de données portant sur la sécurité |
| ▪ Temps de sablage | 15 - 20 mins. |
| ▪ Épaisseur maximum recommandée (sablé) | ½ pouce (6 mm) |

REMARQUE : Les propriétés sont des valeurs typiques et ne devraient pas être considérées comme des spécifications de vente.
Tests physiques effectués à ~72°F (22°C) / 75% RH sauf indication contraire.

SÉCURITÉ ET MANIPULATION :

Lire toutes les instructions et les avertissements avant d'utiliser les produits Evercoat®. Les fiches de données portant sur la sécurité sont disponibles en ligne sur evercoat.com.

REMARQUES :

Ne jamais réinsérer le mastic mélangé dans le contenant.

Maintenir le contenant fermé et entreposer dans un endroit sec et frais.

UTILISER UNIQUEMENT AVEC DU DURCISSEUR POUR CRÈME EVERCOAT !